

AMIGOE DI CURAÇAO

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofredacteur: Ad. Versnay.
Kantoor: Conscientiesteg 27-29.
Telefoon Redactie 3358
Telefoon Administratie 3550
Uitgever N.V. Paulusdrukkerij,
Willemstad, Curaçao.

Aruba, Curaçao, Suriname, Bovenwinden en Suriname f 2.50.
Buitenland f 3.— per maand
(bij vooruitbetaling)

STAKING IN NEW YORKS HAVEN

Duistere geesten der onderwereld houden de kaden in hun ban

Het spookt an de New Yorkse waterkant. Duistere geesten waren er rond tussen balen en kisten, die een vreselijke greep hebben op de bootwerkers, die er hun ruggen onder de lasten krommen in de worsteling om hun dagelijks brood. Zolang die geesten ongemoeid gelaten worden, is de ellende van hun overheersing alleen voelbaar voor de insiders. Maar wanneer men hun te na komt, grijpen ze naar geweld en kunnen er tonelen plaatsgrijpen, die niet slechts in New York maar over geheel de wereld zichtbaar zullen zijn.

De geesten, waar wij op doelen, zijn de duistelingen die door georganiseerde misdaad alles terroriseren en uitpersen wat met de haven van New York te maken heeft: bootwerkers, vakbonden, pier eigenaars, reders niets of niemand ontkomt aan hun greep.

Hun welwillendheid is „the question to be or not to be” voor al deze groepen, en leven moeten ze nu eenmaal.....

Het systeem der steekpenningen, waarmee deze onderwereld figuren zich mateloos verrijken is niet van vandaag of gisteren, maar thans, nu het in Amerika mode wordt, de knuppel te smijten in de diverse vervuilde hoenderhokken, nu kwam ook dit hoenderhok aan de beurt.

Het gevolg? De hanen der onderwereld hebben hun sporen in de verschrikte hoenders geslagen en de veren vliegen naar alle kanten.

New York. — Als gevolg van een staking van de wegers ligt sedert Nieuwjaarsdag op 17 kaden in de haven van New York het werk stil. De stakers eisen een loonsverhoging. Men acht de mogelijkheid niet uitgesloten, dat de staking zich over de gehele haven van New York zal uitbreiden, gedeeltelijk uit solidariteit met de wegers gedeeltelijk uit protest tegen de huidige gerechtelijke onderzoeken.

Zware brand teisterde haven van Poesan 1300 Mensen dakloos

Poesan — Een zware brand, die door de wind werd aangewakkerd, heeft vandaag Poesan, de haven van Zuid-Korea, geteisterd.

Drie mensen werden gedood en vijf zeer ernstig gewond volgens de eerste officiële rapporten. Honderd houten huizen en tenten werden vernield, waardoor 1300 mensen zonder dak boven het hoofd kwamen.

Soldaten van het Amerikaanse leger hebben zich tot het uiterste ingespannen — en met succes — om de brand te beteugelen voordat deze een grote benzine opslagplaats zou bereiken, in welk geval de gevolgen nauwelijks te overzien zouden zijn geweest.

VOOR WAT, HOORT WAT

Taipeh — De marconist van een Nationalistische Chinees schip tractte onlangs de bemanning met een revolver te dwingen koers te zetten naar de communistische haven Sjanghai. De bemanning wist hem echter te overmeesteren. Zij hebben de marconist doodgeslagen. Zij zijn nu door de Nationalistische autoriteiten beloofd met ieder duizend Chinese dollars.

S.O.S. MET LIPPENSTIFT

Taipeh. — Een bandiet, die twee personen aan boord van een Philippijns vliegtuig heeft gestel bij een poging om het toelating te dwingen, zal volgens de Spaanse betrouwbare Chinese Nationalistische bronnen aan de zij plan mislukte, omdat Nationalistische jagers een met lippenstift geschreven noodsignaal op een der ruiten opmerkten en het toestel dwongen te landen op het eiland Quemoey even buiten.

Recht tot het Hart

Neem uw zorgen in zelf en verdeel de daden van anderen

gen naar misstanden in de haven.

Ook zou het gevaar bestaan, dat de staking overslaat naar Boston, Philadelphia en Baltimore. In Baltimore werd gisteren morgen reeds bij verscheidene kaden gepost, doch het werk werd normaal voortgezet.

Er zullen, lijkt het, nog wolken pluimen moeten stuiven en zelfs, stromen bloed moeten vloeien, voordat de rust in New Yorks haven terugkeert, want de meesters der misdaad, die daar de scepter zwaaien, staan voor niets.

NEW YORK DIE GROTE STAD

New York. — De bevolking van New York, op een na de

Ook Frans kabinetsformateur belooft "op pad" te gaan, als hij "er komt"

Parijs. — De nieuwe Franse kabinetsformateur, René Mayer heeft meegedeeld zich naar Washington te zullen begeven voor besprekingen met Eisenhower, indien de Nationale Vergadering hem een vertrouwensvotum schenkt.

Hij zal met Eisenhower spreken over de oorlog in Indochina en het Europese legerverdrag. De kans, dat Mayer een regering vormt, wordt goed geacht. Men verwacht in politieke kringen, dat hij a.s. Dinsdag het vertrouwen van de volksvertegenwoordiging zal verzoeken.

grootste stad ter wereld, is opgeklimmen tot 8 miljoen zielen, zodat New York niet ver meer af is van Londen, dat de grootste stad ter wereld is. Het juiste getal is 8.053.000. De bevolking van Groot Londen is 8.346.137.

CHURCHILL MAANDAG IN NEW YORK

Londen. — Churchill, die Maandag te New York wordt verwacht zal Dinsdag en Woensdag ontmoetingen hebben met Eisenhower en Donderdag Truman een beleefdheidsbezoek brengen, aldus wordt in de Britse hoofdstad vernomen.

TAFT, FRACTIEVOORZITTER

Washington. — De Republikeinse Senators hebben hun collega Robert Taft eenstemmig gekozen tot fractieleider in het 83ste Amerikaanse Congres, dat vandaag aanvangt. Ook werd Senator Styles Bridges eenstemmig gekozen tot voorzitter tempore. (Hij treedt bij afwezigheid van de vice-president, die ambtshalve voorzitter van de Senaat is, als voorzitter op).

KARD. STEPINAC GEOPEREERD

Belgrado. — Volgens gewoonlijk betrouwbare zijde heeft aartsbischop Stepinac van Zagreb, die in 1951 na vijf jaar gevangenisstraf op vrije voeten werd gesteld, een operatie ondergaan.



ONDER HET TUITEN DER RAMSHORENS..... — werd door Mr Izhak Ben Zvi te Tel Aviv de ambtseid afgelegd en werd hij beëdigd als de nieuwe President van Israël. Zvi is de opvolger van Dr. Chaim Weizman, de eerste President van Israël, die onlangs overleed.

Zijn toestand gaat vooruit. De operatie werd op 22 December verricht en aanvankelijk geheim gehouden. Zoals bekend behoort de aartsbischop tot de r.k. prelaten, die deze maand tot kardinaal zullen worden verheven.

COMLOT TEGEN WEST- DUITSE REGERING ONTDEKT

Karlsruhe. — Uit kringen rond het Federale Hof te Karlsruhe wordt vernomen, dat er een complot is ontdekt dat zich er op

toelagde de West Duitse regering omver te werpen. De politie zou de voorzitter van een pro-communistische organisatie, een zekere Fritz Thrur hebben gearresteerd. Men verwacht binnenkort verrassende mededelingen.

„VREDE OP AARDE....”

Berlijn. — Bijna vier miljoen Kerstpakketten, die uit West-Duitsland en West-Berlijn naar bewoners van Oost-Duitsland zijn gezonden, liggen op postkantoren aldaar op bezorging te wachten.

het nieuws van vandaag

Vrijwel aan de vooravond van Kerstmis heeft de Atlantische Raad het overtuigende bewijs geleverd van zijn vredelevende gezindheid door op drastische wijze het mes te zetten in de door generaal Ridgway begrote uitgaven voor wat men tegenwoordig de infrastructuur van de West-Europese defensie pleegt te noemen. Daarmee is het communistische propagandaspoekje, dat het Atlantisch Pact een organisatie met agressieve bedoelingen is, wel voor goed om zeep gebracht. Maar overigens is het de vraag of West-Europa wel veel reden heeft om zichzelf geluk te wensen met de bezuinigingen, die de Atlantische Raad, nog geen jaar na de befaamde conferentie van Lissabon, heeft toegepast en die, hoe men de zaak ook keert of wendt, hier op neer komen, dat de veiligheid, de onafhankelijkheid en het bestaan zelf van de West-Europese landen voorlopig op de eerste plaats afhankelijk blijven van de Russische vredeswil, waarin de West-Europese staatslieden tot nu toe nooit bijzonder veel vertrouwen hebben gekoesterd.

Regeren, zou men bijna gaan veronderstellen, is tegenwoordig niet zo zeer meer een zaak van vooruitzien als wel van speculeren op mooi weer terwijl de barometer, zelfs in het verstgiste geval, op „veranderlijk” staat. En er schuilt dan ook iets zeer onbehaagelijks in het gemak, waarmee West-Europa reageert op een besluit dat het karakter vertoont van een optimistische maar juist daarom gevaarlijke speculatie. De rechtvaardiging daarvan schuilt in de door Churchill verkondigde en door de Atlantische Raad overgenomen mening, dat de Sovjet-Unie voor

afzienbare tijd verzaakt heeft aan agressieve plannen ten opzichte van West-Europa. Doch met spijt moet men vaststellen, dat Churchill het niet nodig heeft gevonden om zijn mening te adstrueren met argumenten, zodat het enigszins twijfelachtig blijft of zijn opinie de reden is van Englands vermindering van de wapeningsinspanning of de rechtvaardiging achteraf ervan bedoelt te zijn.

De vraag is van des te meer gewicht omdat het voorbeeld van Engeland klaarblijkelijk de doorslag heeft gegeven op de bijeenkomst van de Atlantische Raad. Men kan zich in verband hiermede voorstellen, dat, zoals de diplomatieke correspondent van „The Observer” heeft bericht, een Amerikaans vertegenwoordiger in Parijs de verzuuchting heeft geslaakt: „Wij missen het leiderschap van Clement Attlee!”

Gevaarlijke speculatie

De Amerikanen zijn n.l. volstrekt niet te spreken over de h.i. luchthartige wijze, waarop de West-Europese staatslieden ten einde de lasten van een voortgezette herbewapening, zoals oorspronkelijk ontworpen en goedgekeurd, te ontgaan, thans bereid zijn hun gemeenschappelijke defensie te verzwakken op een wijze, die noodlottig zou zijn, wanneer de Sovjet-Unie eens niet die vredelevende bedoelingen zou koesteren, die haar thans plotseling van alle kanten worden toegedicht. Op zacht gezegd twijfelachtige motieven, want de bewapening van de Sovjet-Unie en haar satellietstaten gaat in snel tempo voort, zodat het evenwicht der krachtenverhoudingen in Europa

voorzichs wel kan worden afgeschreven.

De waarheid is dan ook, dat men in militaire kringen allerm minst voldaan is over de resultaten van de bijeenkomst van de Atlantische Raad. Generaal Ridgway en zijn staf met name maken er geen geheim van, dat de consequenties van het in Parijs genomen besluit zorgwekkend zijn. Zij zijn dat, omdat, zoals generaal Ridgway uiteen heeft gezet, de thans onder zijn bevel staande troepen en hun bewapening amper voldoende zijn om een eventueel Russisch offensief langer dan een maand tegen te houden.

Het valt te begrijpen, dat ook de politieke autoriteiten van de V.S. niet bijzonder ingenomen zijn met de houding van de Atlantische Raad, die onwillekeurig de indruk wekt, dat de Europese landen zelf en Engeland op de eerste plaats thans beginnen te denken aan een verdediging van Europa aan de periferie en dat zij in ieder geval bereid zijn, ter wille van een ogenblikkelijke verlichting der bewapeningslasten, het gevaar van een communistische bezetting in oorlogstijd te risiceren. Er zal natuurlijk veel van afhangen of de nieuwe Republikeinse regering in de V.S. zal opteren voor het standpunt van generaal Ridgway of voor dat van de Atlantische Raad. In het eerste geval lijkt het zeer waarschijnlijk, dat het laatste woord over deze kwestie nog lang niet is gesproken en dat de Atlantische Raad door president Eisenhower op niet mis te verstane wijze met zijn verantwoordelijkheid zal worden geconfronteerd. Men zou langzamerhand in Europa moeten begrijpen, dat er geen surrogaat bestaat voor veiligheid.

ten, zo meldt het Westberlijnse „Der Tag”. De stagnatie wordt veroorzaakt door het feit,

dat de Oostduitse veiligheidspolitie eerst alle pakketten op wapens wil onderzoeken.

Amerikaanse ambtenaren in Duitsland zijn zeer gelukkig met hun "goede baantje"

Washington — De leden van een Congres-commissie, die een rondreis hebben gemaakt langs diverse buitenlandse posten van de Amerikaanse regering, hebben verklaard „geschrokken te zijn van de hoge levensstandaard van de Amerikaanse ambtenaren buiten Amerika”. Zij bezochten West-Europa en Noord-Afrika.

Senator Olin B. Johnson, democratisch voorzitter van de commissie, zeide dit in een interview na zijn terugkeer en hij sprak als zijn mening uit, dat ongeveer de helft van de 250.000 Amerikaanse ambtenaren buiten Amerika overbodig zijn. Men was geschrokken van de hoge salarissen en de luxe van de ambtenaren en van het feit, dat deze functionarissen de gewoonte hadden aangenomen hun Europese vriendinnetjes een of ander baantje te geven als stenografe of secretaresse, zodat deze door de Amerikaanse belastingbetalers gesalarieerd werden. Men ging zelfs zo ver deze vriendinnetjes bij overplaatsing mee te nemen, zelfs op dienstreizen.

Geen van de Amerikaanse ambtenaren voelden er bij navraag iets voor om weer naar the States terug te keren en geen van hen maakte er een geheim van, dat zij zeer gelukkig waren met hun goede baantje.

TWEE MAANDEN OP EEN RUBBERVLOT

Londen. — De Franse arts dr Alain Bombard, die, zoals gemeld, na een reis van ruim twee maanden over de Atlantische Oceaan te Barbados is aangekomen, heeft enige bijzonderheden over zijn reis meegedeeld.

Hij zeide gelukkig te hebben van rauwe vis, die hij gevangen had met behulp van een apparaat voor de jacht-onder-water. Als drank had hij gebruikt het

vocht, dat hij uit de vissen geperst had, en verder regenwater, dat hij opgevangen had in een reservoir op zijn vijf meter lange vlot. Het vangen en doden van haaien was niet moeilijk geweest. Het vlees hiervan was echter een weinig te zacht. Zijn ergste vijanden waren de zwaardvissen, die herhaaldelijk het rubbervlot hadden gestoten. Ook tengevolge van de hoge golfslag had hij enige benauwde ogenblikken doorgemaakt.

Bombard verklaarde voorts, dat hij 27 dagen met windstelte te kampen had gehad en bovendien uit de juiste koers geraakt was, waardoor hij een maand later aankwam dat hij had verwacht.

Twee dagen voor zijn aankomst in Barbados had hij een ontmoeting gehad met het Nederlandse vrachtschip „Bennekom” van de K.N.S.M., dat op weg was naar Port of Spain (Trinidad). De Franse arts heeft op zijn reis 20 kilo aan gewicht verloren.

HET ZWAKKE GESLACHT WEERDE ZICH

Nairobi — Twee Europese vrouwen, die een eenzame boerderij in het Nweiga district in Kenya bewonen, hebben gisteren avond drie Afrikaners doodgeschoten en een ander zwaar gewond, toen deze gewapend met lange messen hun boerderij binnendrongen.

Cola Debot over zelfbeschikkingsrecht In de Antillen mist? Alles is glashelder!

's-Gravenhage. — Mr N. Debot, de vertegenwoordiger van de Nederlandse Antillen in Nederland, die onlangs in Nederland is teruggekeerd van de Verenigde Naties, heeft in een onderhoud met een redacteur van het A.N.P. ten aanzien van de rapporteringen aan de Verenigde Naties verklaard, dat de verwijzing van de kwestie naar een commissie, die de „factoren” moet onderzoeken, voor de Nederlandse delegatie NIET de best mogelijke oplossing is, maar verkiestelijk boven een eventuele resolutie, waarbij Nederland zou zijn uitgenodigd de berichtgeving voort te zetten.

Een dergelijk voorstel is echter niet gedaan. De Nederlandse delegatie kon zich met de thans aanvaarde resolutie verenigen hoewel zij op het standpunt staat, dat de door de beherrigende mogendheden verstrekte informatie slechts informatief zijn bedoeld en niet aan critiek onderworpen mogen worden.

Op een vraag van de A.N.P.-redacteur, of dit de enige resolutie was, welke werd aangenomen ten aanzien van West-Indië, antwoordde mr Debot, dat ook een andere resolutie is aangenomen met mogelijk verstrekkende gevolgen, namelijk over de factoren, welke moeten worden aangenomen om te beslissen, of een gebied al dan niet zelfbesturend kan worden beschouwd. Een zeer belangrijk punt in die resolutie is, dat implicite wordt aangenomen, dat bij een beslissing hierover niet slechts de beherrigende mogendheid, doch ook de Algemene Vergadering der Verenigde Naties competentie bezit. Naar de mening van de heer Debot is het geenszins uitgesloten, dat verschillende beherrigende mogendheden zich van het laatste niets zullen aantrekken, aangezien het door hen beschouwd wordt als in strijd met het Handvest.

Voor het overige achtte mr Debot de kwestie van het zelfbeschikkingsrecht in de Verenigde Naties nog dermate zwevend, dat hij er de voorkeur aan geeft zich thans niet uit te laten.

Maar in de Antillen geen mist

Op een vraag over zijn mening inzake de situatie na de Kamerdebatten verwees mr Debot naar het antwoord van mr dr M.F. de Costa Gomez op de vragen van

het Antilliaanse Statenlid mr I. C. Debot (K.V.P.), dat hij dermate helder acht, dat daaraan niets behoeft te worden toegevoegd. Hij refereert zich ook ten aanzien van de interpretatie geheel aan de uitspraak van de voorzitter van de Antilliaanse Regeringsraad. Eenzijdige interpretatie van een der partijen kan, aldus mr Debot, uitsluitend zeggenschkracht hebben voor eigen kring of kringen, maar kan niet beschouwd worden als een authentieke interpretatie van het memorandum van vijf punten, dat aan duidelijkheid niets te wensen overlaat.

Wel had het mr Debot verbaasd uit de Antillen de mededeling te hebben ontvangen (zulks naar aanleiding van een artikel in het Haagse dagblad „Het Vaderland”), als zou er meningsverschil bestaan over de interpretatie van het zelfbeschikkingsrecht o.a. tussen de Antilliaanse Landsregering en de Antilliaanse vertegenwoordiger in Den Haag. Mr Debot ontkende het bestaan van een meningsverschil uitdrukkelijk. Zulke een meningsverschil tussen een regering en een vertegenwoordiger is reeds uitgesloten op formele gronden en in casu staat mr N. Debot met volledige overtuiging achter het antwoord aan mr I.C. Debot. Bovendien acht hij het uit het artikel in „Het Vaderland” niet leesbaar, dat van een dergelijk meningsverschil sprake zou zijn. Ook kan spreker niet de door „Het Vaderland” beweerde tegenstrijdigheid zien tussen de houding van de Antilliaanse missie te New York en de uitspraak van de voorzitter van de Antilliaanse regeringsraad.

Rond de Verordening inzake Huurauto-diensten

Onze eilandsraad is bezig verordeningen te maken, hetgeen van haar verwacht moet worden, nu ze de zaak zelf in handen heeft. Het is interessant dit werk te volgen. Zo werd op de grens van Oud en Nieuw een ontwerp inzake huurautodiensten aangenomen, waaroer enige gedachten ons bezighielden.

Curacao heeft een stel fijne huurauto's waarover in boeken beschreven werd. Zo fijn en zo luxe zijn ze, dat het werkelijk een wonder is, om in een huurauto te zitten. We hebben daarbij een groep huurauto chauffeurs, die werkelijk discipline geleerd hebben, hun taak uitstekend vervullen en de achting genieten van vels mensen. We kennen hier niet, zoals elders, taxibedrijven, taxi's met gele of rode banden, modellen van tien jaar geleden: neen hier zijn het de nieuwste wagens, die gebruikt worden voor het vervoer per huurauto.

De nieuwe verordening in zake dit bedrijf werd reeds op 18 Juni van dit jaar aangeboden, en nu, nadat er negen stukken over gewisseld zijn werd de verordening op 29 December aangenomen.

U moet eens proberen een definitie op te stellen van wat een auto is en die dan vergelijken met wat men in deze verordening voor schone definitie presenteert.

Alle gekheid op een stokje. De verordening brengt niet veel nieuws, behalve dat dat gepoogd werd twee dingen in te lassen. Voor eerst wilde men zekerstellen, dat de huurauto-chauffeur ook werkelijk de eigenaar en de verdienster is, zodat niet andere mensen met de winst gaan strijken. Een nobel streven, dat echter toch tot mislukking gedoemd is, want er zijn te veel mogelijkheden om tussen de mazen door te kruipen. Zelfs ambtenaren, die toch contractueel niets bij mogen verdienen, deden mee aan dit bedrijf. Nu zou dan vastgelegd moeten worden, dat alleen de chauffeur niet slechts in naam, maar ook in werkelijkheid de eigenaar zal zijn van de prachtige huurauto.

De eilandsraad is het er wel mee eens, maar schenkt te weinig aandacht aan de vele manieren om deze verordening te ontduiken. Zijn de heren wel reëel genoeg?

Een tweede verandering, die men bij deze verordening wil invoeren is dat alleen aan Curaçaönaars permissie gegeven wordt, om huurauto-chauffeur te zijn.

Daaraan ziet men meteen, dat een eilandsraad nog heel iets anders is dan een gemeente. Verbeeld U eens, dat de gemeente Appingedam alleen Appingedammers als taxichauffeur zou willen aanvaarden.

Hier geldt blijkbaar: „Curacao voor de Curaçaönaars, dus alleen maar Curaçaose huurauto-chauffeurs“.

Op de achtergrond van deze kwestie willen we hier niet verder ingaan, juridisch voorzien we echter niet geringe moeilijkheden.

Dit onderscheid had ten eerste beter in een vestigingsverordening van de eilandsraad verwerkt kunnen worden, maar bovendien: wat vertelt ons de interimregeling op dit punt?

Heel logisch wordt er in vastgesteld dat de Staten verordeningen kunnen maken, en dat de Eilanden verordeningen kunnen maken, maar dat deze twee vanzelfsprekend niet met elkaar in strijd mogen zijn.

Goed, maar gaat — en dat is onze moeilijkheid — de staten-

verordening inzake vestiging wel zo ver als deze nieuwe eilandsverordening, waarin chauffeurs zo maar kunnen worden uitgesloten? Gaat hier de eilandsverordening niet boven de statenverordening uit?

Nogmaals, we hebben het niet over de kwestie van uitsluitend Curaçaönaars als chauffeurs, maar loopt men hier niet het gevaar, dat de eilandsverordening in strijd komt met de vestigingsverordening van de staten, en loopt men dus niet het gevaar, dat de Gouverneur deze verordening van onze eilandsraad nietig zou moeten verklaren? Toen de vestigingsverordening indertijd behandeld werd gaf de toenmalige Adm. v. Fin. de heer Hoogveen een uitleg voor de tribune,

Ford-agentschap verwisselt van eigenaar

Een dezer dagen verscheen in de plaatselijke pers een advertentie waarin het Curaçaos public mededeling gedaan werd van het feit, dat Irausquin en Palacios N.V. benoemd zijn als bevoegde agenten van de „FORD MOTOR CO.“ en derzelver producten Ford, Mercury en Lincoln.

Deze mededeling baart wel enig opzien, indien men bedenkt dat de firma G. & W. de Jong bijna 34 jaar lang het Ford-agentschap voerden en onlangs nog — ten gerieve van haar clientele — een modern en een naar alle eisen beantwoordende Service-station in gebruik hebben genomen. Een investatie, welke genoemde firma toch naar ruim 300.000 gulden heeft gekost, afgezien nog van de ruime sortering van onderdelen voor de diverse FORD-creaties.

Gisteren hadden wij m.b.t. deze „Ford-verwisseling“ een onderhoud met de heer G. de Jongh, die ons er op wees, dat deze mutatie zonder zijn kennis heeft plaats gevonden.

De heer de Jongh stelde zich op het standpunt dat het Ford-agentschap hem rechtens nog toebehoort.

Van de zijde van Ford Motor Cy. immers is hem nooit medegedeeld dat het Fordagentschap in andere handen zou overgaan.

De heer de Jongh toonde ons het contract met de Ford Cy. waarin o.a. een paragraaf voorkomt, die zegt dat deze overeenkomst ten alle tijde beëindigd kan worden doch dat deze beëindiging eerst per aangetekende brief moet worden bekend aan de andere partij.

Volgens de heer de Jongh is zulks niet gebeurd.

De oorzaak der moeilijkheden is te vinden in het feit, dat de district-manager voor Venezuela en West-Indie, de heer P. W. Peavy Jr., de heer de Jongh er enkele malen op heeft gewezen, dat de verkoop opgevoerd moet worden, en dat indien dit niet gebeurde, de Ford Co. genoodzaakt zal zijn zich een andere vertegenwoordiger te zoeken.

Ter verduidelijking wees de heer de Jongh er nog op dat de omzet van de Ford-producten gunstig te noemen is vergeleken met de andere hier geïmporteerde merken. Niet vergeten mag worden dat voor een zo'n klein gebied als Curacao een fantastisch aantal merken in diverse uitvoeringen worden geïmporteerd en dat de markt overvoerd is van tweedehands auto's.

Het merkwaardige is, dat zodoende op het ogenblik dus twee vertegenwoordigers van de Ford Cy. op Curacao zijn.

Naar aanleiding van onze vraag of de heer de Jongh van plan is enige activiteiten te ondernemen naar aanleiding van

— waar een groep van de Surinamers zat van de St Aloysiuskring, welke kring een brief had ingezonden over de mogelijkheden van de Surinamers in de toekomst op Curacao — waarmee de mentaliteit van deze eilandsverordening allerminst klopt. Reden waarom wij aannemen, dat deze eilandsverordening in strijd is met de landsverordening; reden waarom wij een conflict op juridisch gebied zeer wel mogelijk achten met als vervelende achtergrond: alleen Curaçaose huurautochauffeurs, ja dan neen?

Uit de gewisselde stukken lezen we wel, dat de staten deze tegenstelling een beetje cru vinden, waarop de Gezaghebber liet weten, dat hij niet zal tornen aan „verworven rechten“ maar de juridische moeilijkheid blijft bestaan en ze werd niet onder de ogen gezien.

Ook bij de behandeling van buschauffeurs-verordening werd geen principieel geluid op dit punt vernomen, vandaar onze beschouwing.

Caveant consules.

B.

WAAR BLIJFT DE LANDSLOTTERIJ?

Sinds Maart vorig jaar heeft de Landslotterij haar werkzaamheden aangevangen. De oude, vertrouwde Fortunabond gaf daarmee de geest en de nieuwe schepping was speciaal in het leven geroepen van wege de voordelen ener betere ordening van zaken, die men er van verwachtte.

Maart 1952. Nog voor de inkt op dit papier droog is, schrijven we Maart 1953: de tijd gaat zo snel en ongemerkt, nietwaar? Bijna een jaar genieten we dus van de nieuwe orde, maar wanneer we de balans opmaken...

De aandelen zijn talrijker geworden dan ze vroeger waren, dus het winstdeel kleiner; de belasting is hoger geworden dus het netto geïncasseerd bedrag lager. Dat is voor sociale acties, die voor een belangrijk deel op de kurken van deze inkomsten drijven, al vast een zeer ongewenst gevolg van de nieuwe orde.

En bleef het daar nu maar bij. Kwam dit mindere nu maar geregeld binnen. Het is echter ook een gevolg van de nieuwe orde, dat er ontstellend weinig orde in de uitkeringen lijkt te zitten. Bijna een jaar reeds geschieden de trekkingen onder patronage van de Landslotterij en slechts drie keer heeft er een uitkering plaats gehad, terwijl dit onder de oude orde elke maand geschiedde. Drie uitkeringen, die aan de liefdadige verenigingen minder dan de helft verschafte van de inkomsten, waar zij recht op hebben en die ze niet kunnen missen willen ze blijven draaien.

Wij nemen aan dat de verdeling van de winst een proces is veel ingewikkelder dan wij met ons lekenverstand kunnen bevredigen.

De douane ambtenaren zullen anders gekleed gaan. Het conventionele uniform jasje en de creme khaki achtige broek en helm verdwijnen en maken plaats voor het olifgroen.

De dienstkleiding bestaat uit een palm-beach khaki overhemd met zwarte (strop)das en koppel met gummistok.

De helm verdwijnt en wordt opgevolgd door een pet, eveneens van olifgroene kleur en voorzien van de letter D.

De epauletten op de schouders en voorzien van een zilveren kroontje blijven ook op het nieuwe uniform gehandhaafd.

De distinctieven Een hulpkommies heeft op de epaulet één dunne streep, kommies tweede kl. 1 brede en een dunne streep, kommies 1ste kl. twee brede strepen.

Een Hoofdkommies heeft op de epaulet een brede, een dunne en een brede streep, de Kommies Verificateur heeft drie brede strepen.

De douane ambtenaren t/m de

Wij nemen aan, dat de Raad die met deze verdeling belast is, het overstelpend druk heeft met andere zeer gewichtige bezigheden. Maar, heren, denkt in Uw drukte een ogenblik aan onze armen en hulpbehoevenden, die de dupe zijn van dit eeuwig uitstel en haast U wat, om van deze „nieuwe“ orde ook inderdaad een nieuwe „orde“ te maken.

AFSCHIED E. A. ROMER

Gisteren nam het personeel van de Inspectie der Belastingen en Ontvangerskantoor afscheid van de heer E. A. Römer, die 44 jaar lang het gouvernement heeft gediend en na een verlof van zijn welverdiend pensioen gaat genieten.

Bij dit afscheid waren vele vrienden bij elkaar gekomen om de heer Römer te huldigen voor deze wel uitzonderlijke staat van dienst. Niet alleen dat de heer Römer een nauwgezet ambtenaar was, daarnaast besteedde hij al zijn vrije tijd aan het verenigingsleven en was actief werkzaam op sociaal terrein. De heer Römer had tal van jaren zitting in de Staten en fungeerde zelfs nog als voorzitter van dit college, terwijl hij later ook zitting had in het College van Algemeen Bestuur.

Gistermiddag vier uur was het zijn tijd van gaan, de heer A. J. Werkhoven sprak bij die gelegenheid enkele gevoelsvolle woorden mede namens de inspecteur der belastingen, die door ziekte verhinderd was aanwezig te zijn, Landsminister W. R. Plantz en J. H. Boomstra, Administrateur van Financiën, spraken ook enkele woorden van waardering aan het adres van de heer Römer, die daarop in welgekozen bewoordingen dankte voor het in hem gestelde vertrouwen en voor de vriendelijke woorden tot hem gericht.

Hierna was een ieder in de gelegenheid om persoonlijk afscheid te nemen van de heer Römer. Onder de talrijken die wij opmerkten zagen wij de heren F. Corver, gouv. secretaris, mr. F. de Vries, secr. van de RR, Referendaris A. Scholten, Ch. E. W. Voges, de heren Alberts en Steegmans belastingdeskundigen, R. D. de S. Arends en vele anderen.

PASSAGIERSVERVOER OP HATO NAM IN 1952 TOE

Het afgelopen jaar heeft laten zien dat het aantal personen dat gebruik maakt van reizen per vliegtuig is toegenomen.

Het aantal landende passagiers in 1952 bedroeg 42.004 tegen 40.107 in 1951, voorts vertrokken er 40.993 passagiers (39.696).

In 1952 arriveerden 22.956 passagiers in transit tegen 32.473 in 1951.

Het aantal commerciële landingen bedroeg 4.568, het aantal ingeklaarde vliegtuigen 4.531 tegen resp. 4.700 en 4.719 in 1951. Deze terugloop is te verklaren doordat de PAA enkele diensten heeft ingekrompen; doordat de KLM zijn net uitbreidde is het teugloopen niet noemenswaard te noemen.

VERLOOPT DE HAVENSTAKING?

De directie van de KNSM had hedenochtend een telefonisch onderhoud met haar kantoor te New York m.b.t. de staking der „Union of Weighers“. Een gedeelte van de haven werkt weer en er bestaat goede hoop, dat dit week-end het geschil zal worden bijgelegd zodat de haven werkzaamheden Maandag a.s. weer op normale wijze worden hervat.

DOUANE KRIJGT NIEUW UNIFORM

De douane ambtenaren zullen anders gekleed gaan. Het conventionele uniform jasje en de creme khaki achtige broek en helm verdwijnen en maken plaats voor het olifgroen.

De dienstkleiding bestaat uit een palm-beach khaki overhemd met zwarte (strop)das en koppel met gummistok.

De helm verdwijnt en wordt opgevolgd door een pet, eveneens van olifgroene kleur en voorzien van de letter D.

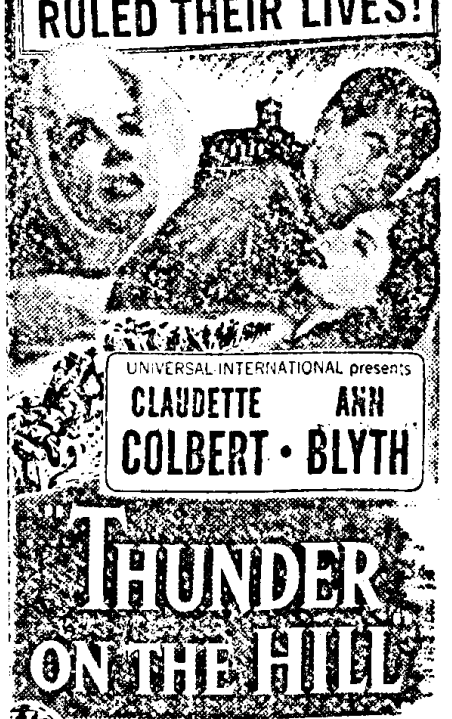
De epauletten op de schouders en voorzien van een zilveren kroontje blijven ook op het nieuwe uniform gehandhaafd.

De distinctieven Een hulpkommies heeft op de epaulet één dunne streep, kommies tweede kl. 1 brede en een dunne streep, kommies 1ste kl. twee brede strepen.

Een Hoofdkommies heeft op de epaulet een brede, een dunne en een brede streep, de Kommies Verificateur heeft drie brede strepen.

De douane ambtenaren t/m de

A DEADLY SECRET RULED THEIR LIVES!



CLAUDETTE COLBERT • ANN BLYTH

THUNDER ON THE HILL

with ROBERT DOUGLAS • ANNE CRAWFORD PHILIP FRIEND • GLADYS COOPER

„SOR MARIA“

BINNENKORT IN „CINELANDIA“

TE KOOP

1 Chevrolet truck (4 ton)

in goede staat, te bevragen bij de heer A. Meyer, Tel. 1539, Curaçao Trading Company, S.A., Grote Werf, Scharloo.

Met grote blijdschap geven wij kennis van de geboorte van onze dochter en zusje

IVY YOLANDA

W. Lobato
I. Lobato — Rugbondinsing
Cynthia Lobato.
2 Januari 1953.

rang van kommies 1ste kl. dragen allen de boven beschreven kledij, de Hoofdkommies en de Verificateurs dragen buitendien een uniform jas, eveneens in olifgroen uitgevoerd.

RIF TREKT MEER BEZOEKERS

In 1952 bezochten totaal 57.372 bezoekers en zwemlustigen het Rifzwembad tegen 55.698 in het vorig jaar. Dit komt neer op een maandgemiddelde van 4781 bezoekers.

EXPOSITIE VAN KERKSIERADEN

In de pastorie van de in aanbouw zijnde kerk van Coromoto zal morgen een expositie gehouden worden van kerkgewaden en sieraden. Belangstellenden zijn van harte welkom.

AANKOMST Vliegtuigen

Het KLM vliegtuig dat op Nieuwjaarsdag van Curacao vertrok landde hedenochtend 04.55 uur Ned. tijd op Schiphol.

GEOMITRA EN GANESELLA OVERGEDRAGEN AAN SHELL CARIBBEAN PETROLEUM CO.

Aan boord van de tankschepen s.s. GEOMITRA en s.s. GANESELLA, behorende tot de vloot van de CSM (Koninklijke/Shell Groep), vond gistermiddag in aanwezigheid van de gezagvoerders en officieren een korte plechtigheid plaats waarbij beide schepen werden overgedragen aan de Shell Caribbean Petroleum Company (Koninklijke/Shell Groep) in Venezuela. De overdracht werd gesymboliseerd door het strijken van de Nederlandse vlag en het hisjen van de Venezolaanse aan boord van deze beide schepen.

Bij die gelegenheid werd het woord gevoerd door de heer N. v.d. Harst, de heer J. Jongejan van de Marine Supt. en namens het Venezolaans-Consulaat door de heer Pedro Pinto A.

Havenverkeer

Hato: in 12 en uit 11 vliegtuigen, 89 passagiers landden, 25 kwamen in transit en 79 vertrokken.

Haven: in 4 vrachtschepen (3), 16 tankers (19) en 4 zeilboten (2). Er landden 15 passagiers, 2 kwamen in transit en 3 vertrokken.

Scheepvaartberichten

Lara v Pto Cabello nr Las Piedras, Lion Gate v Antwerpen, Helicon nr La Guaira, Janice Aurora v La Guaira.

CINELANDIA

HEDEN ZATERDAG 3 JANUARI OM 7.00 & 9.00 N.M. ZONDAG 4 OM 8.30 N.M.

PREMIERE van een spectaculaire film van de Paramount. Verfilmd in TECHNICOLOR.

JOHN PAYNE DENNIS O'KEEFE ARLENE WHELAN in:

„HIGH VENTURE“

(In het Engels met Spaanse tekst)

De woestijn wordt in vuur en vlam gezet, door ontsnapte misdadigers, zonder hoop en zonder eer, die vechten om de macht en om de hand van een vrouw.

f 1.50 — 0.90 KINDEREN GEEN TOEGANG.

ZONDAG 4 JANUARI OM 6.30 N.M.

PREMIERE van een Wilde Westen film boordevol avontuur. JOHNNY Mc.BROWN al rijdend in:

„COLORADO AMBUSH“

In het Engels met Spaanse tekst.

Actie en moed van begin tot eind! Spannendvol.

f 1.00 — 0.50 KINDEREN HALVE PRIJS.

MAANDAG 5 OM 7.00 & 9.00 N.M.

PREMIERE van een Mexicaanse film vol romantiek en mooie liederen!

LUIS AGUILAR RITA MACEDO in:

„EL SEÑOR GOBERNADOR“

Gehel in het Spaans.

Met speciale medewerking van de TRIO TAMAULIPEC..... Pittige liederen, zoals: TRAIGO UN AMOR, HAZME FUERTE CORAZON, NO MAS POR TI en NO VOLVERE!

R O X Y

HEDEN ZATERDAG 3 JANUARI OM 7.00 & 9.00 N.M. ZONDAG 4 OM 8.30 N.M.

PREMIERE van een spectaculaire showfilm van de WARNER BROS.

DENNIS MORGAN VIRGINIA MAXO GENE NELSON in:

„PAINTING THE CLOUDS WITH SUNSHINE“

In het Engels met Spaanse tekst.

Zie hoe de MAMBO in Hollywood gedanst wordt, het zingen van Dennis Morgan, en het dansen van Gene Nelson, geheel verfilmd in prachtig Technicolor. Een waar vermaak voor oog en oor.

f 1.50 — 0.90. KINDEREN GEEN TOEGANG.

ZONDAG 4 JANUARI OM 10.30 V.M.

De twee favorieten van de Mexicaanse film weer samen verenigd.....

TITO GUIZAR BLANCA ESTELA PAVON in:

„EN LOS ALTOS DE JALISCO“

(Gehel in het Spaans)

Een film vol zang..... vermaak en liefde!!

f 1.50 — 0.90. KINDEREN GEEN TOEGANG.

ZONDAG 4 OM 4.30 N.M.

Een avonturenfilm van de R.K.O.

„JUNGLE OF CHANG“

Ziet hoe Chang, de schrikwekkende olifant, weer wordt getemd!! Mannen met moed in diepe oerwouden!

f 1.00 — 0.50

KINDEREN HALVE PRIJS

MAANDAG 5 OM 7.00 & 9.00 N.M. „CAVE OF OUTLAWS“.

ZONDAG 4 OM 6.30 N.M.

BILL WILLIAMS CARLA BALENDA in:

„THE PACE THAT THRILLS“

(Spaanse tekst)

Moord op wielen..... Gevaar en actie in overloed!

f 1.50 — 0.90 KINDEREN VAN 12 TOT 18 JAAR HALVE PRIJS.

Meer van Maracaibo naar de raffinaderij van de Koninklijke/Shell Groep in Punta Cardon.

Doordat inmiddels, zoals bekend „de meeste „G“-schepen werden verbouwd waardoor het laadvermogen werd vergroot, kon deze overdracht plaats vinden zonder dat de totale vervoerscapaciteit van de C.S.M.-vloot noemenswaardig werd vermindert.

Tevens kan worden medegedeeld dat tengevolge van het uitdiepen van de ingang van het Meer van Maracaibo door de zandzuiger „Sandpiper“ in de toekomst grotere type schepen de olievelden langs het Meer kunnen bereiken. Dit zal een verdere vermindering van het aantal in de vaart zijnde C.S.M.-schepen tot gevolg hebben.

UITSpraak ZAAK J. FORDE

Op 31 December deed de Rechter uitspraak in de zaak J. Forde, tegen wie het O.M. 4 jaar geëist had terzake het doodsteken van G.S. Puriel. Uit het verder onderzoek is gebleken dat beklagde uit zelfverdediging G.S.P. had gedood. G.S.P. was J. Forde n.l. met een knuppel te lijf gegaan, zodat J.F., vreemde dat zijn leven hier in het spel was, uit noodweer zijn mes had getrokken.

De uitspraak van de rechter kwam zo te luiden dat G.S.P. van alle rechtsvolgving ontslagen werd en beklagde werd onmiddellijk in vrijheid gesteld.

DANSEN IN R.K. MILITAIR TEHUIS

Hedenavond 8 uur zal er in het R.K. Militair Tehuis (Pietermaai) worden gedanst op de tonen van de Wilcoba's. Een ieder is van harte welkom.

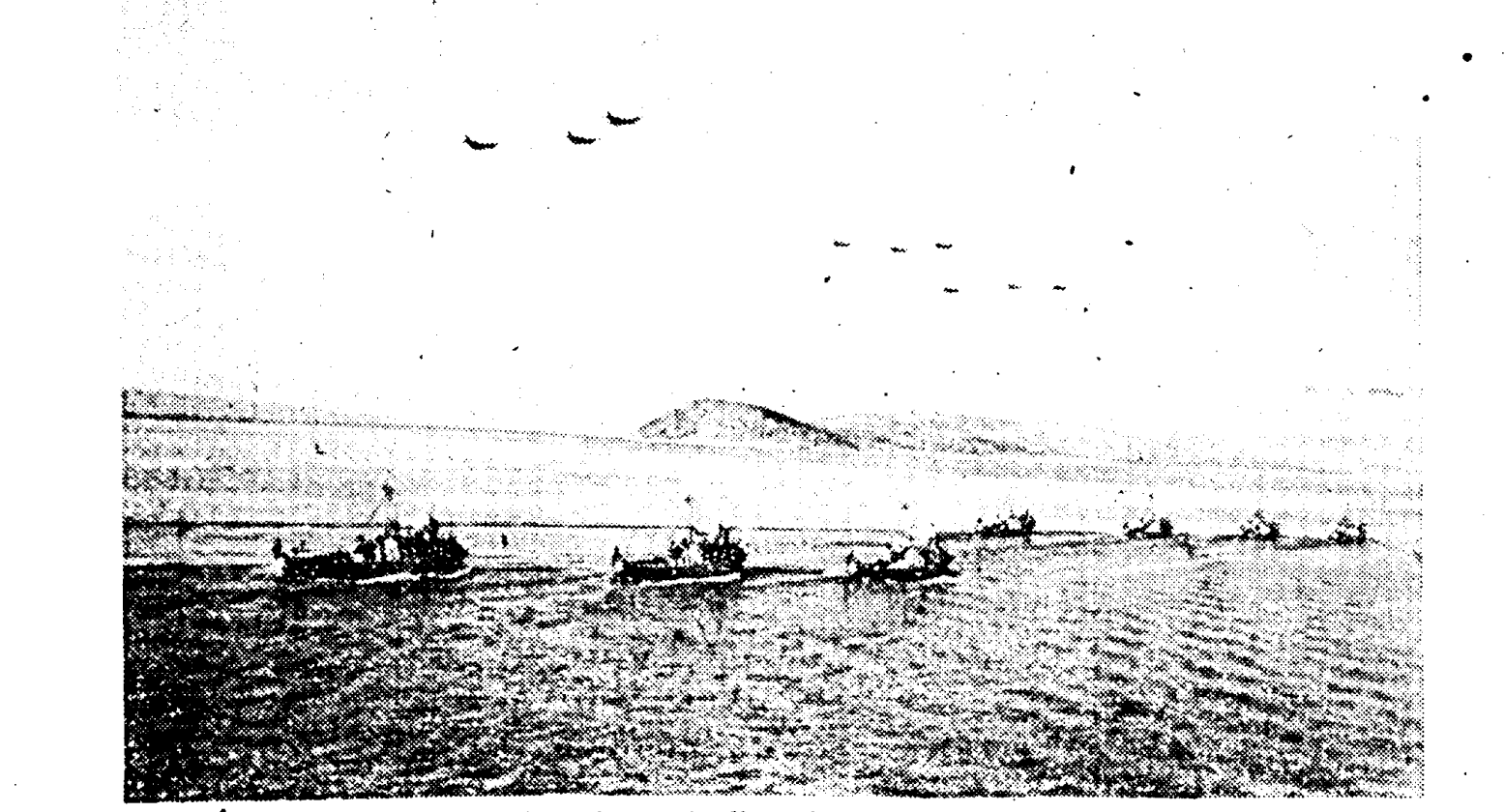
Havenverkeer

Hato: in 12 en uit 11 vliegtuigen, 89 passagiers landden, 25 kwamen in transit en 79 vertrokken.

Haven: in 4 vrachtschepen (3), 16 tankers (19) en 4 zeilboten (2). Er landden 15 passagiers, 2 kwamen in transit en 3 vertrokken.

Scheepvaartberichten

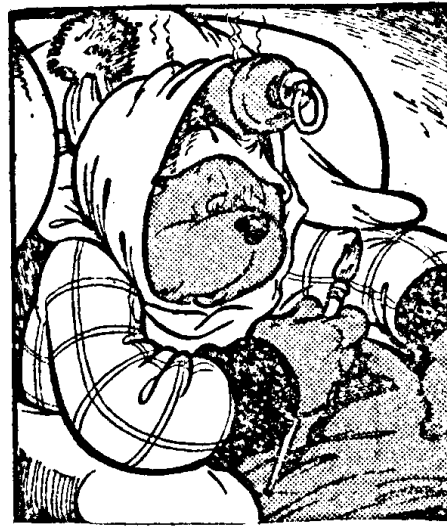
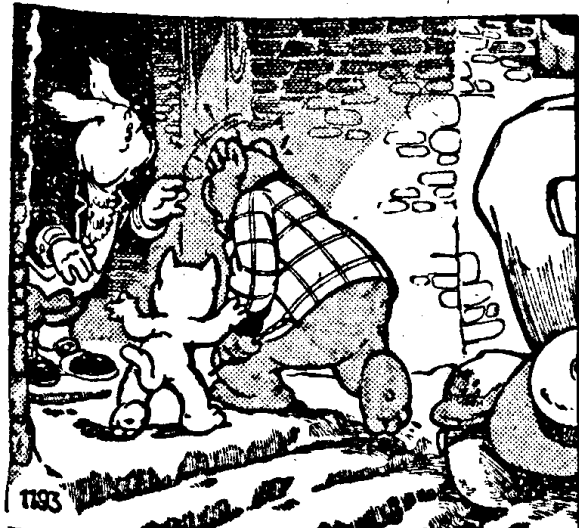
Lara v Pto Cabello nr Las Piedras, Lion Gate v Antwerpen, Helicon nr La Guaira, Janice Aurora v La Guaira.



VLOOTPARADE VOOR TITO — Terwijl vliegtuigen in formatie overdaveren, varen eenheden van de Joegoslavische vloot in lijn ter gelegenheid van een vlootshow voor Maarschalk Tito te Split. De Maarschalk verklaarde, dat er een grote vloot gebouwd zal worden om het Adriatisch front te verdedigen, en ofschoon het niet in de bedoeling ligt, grote eenheden te construeren, wil Joego-slavië geen agressieve beweegingen heeft, zal de nieuwe vloot toch aan alle moderne eisen voldoen.

353

Tom Poes en eh....dinges



om Poes reed de Oude Schicht naar Bommelstein en leidde heer Bommel naar de deur.

"Ik ga maar niet mee naar binnen!" zei hij. "Joost zal nu wel voor U zorgen!"

Ach ja!" mompelde heer Ollie, "laat me maar alleen met mijn jonge vriend. Ik moet dit allemaal in eenzaamheid verwerken, weer tot klaarheid te komen, als je begrijpt, wat ik bedoel! Het is goed! Denk nog maar eens aan mijn miskende en verwaarde figuur als je aan het pret maken bent!"

om Poes' liep dus verder en Joost loodste heer Bommel een er binnen, waar hij hem in een diepe stoel liet zakken.

Graag een deken over mijn benen, Joost!" zei heer Ollie met ge-

knepen stem. "En maak even een stoof om mijn voeten te warmen, wil je? En als je dan toch bezig bent, kun je meteen wel een hete kruik voor mijn hoofd maken. Ik voel een verkoudheid opkomen. Boven liggen nog anti-griepillen. Joost, haal die eventjes! Maak dan maar meteen een hete groc klaar, want er komt een hoest opzetten, als je begrijpt, wat ik bedoel! Het is een verschrikkelijk gevoel om miskend te worden, Joost! Alleen in een vijandige wereld, met niemand, die voor je zorgt! Dank je Joost, nu nog een maagpoedertje; graag! En laat me dan alleen, je drukke geloop vermoet me onuitsprekelijk!"

Joost gehoorzaamde en toen zat heer Bommel dus alleen. Hij staarde weemoedig naar het penseel, dat hij nog steeds in de hand had en zuchtte diep....

Ik zou alleen voor de algemene veiligheid aan de Overheid willen vragen Curaçao weer die rust en veiligheid van vroeger te geven. De politie kan bij wijze van steekproef plotseling bij een of ander gebeuren optreden en alle mannelijke personen fouilleren. Men zou dan versteld staan van de hoeveelheid messen, die er gevonden worden.

In elk geval zien wij halsreikend uit naar de te nemen maatregelen. Deze suggesties kunnen uitgebreid worden.

Ik eindig met de hartelijke wens aan alle burgers van Curaçao met: Een Veilig en Gelukkig Nieuw Jaar.

W. Heid.

Rashondendag

Meent U een rashond te bezitten? laat hem keuren

Op 25 Januari a.s., zal er op het Padvindersterrein bij Suikertuintje een rashondendag worden gehouden, welke georganiseerd wordt door de kring van Rashondliefhebbers op Curaçao. Alle rashonden worden dan gekeurd, zo nodig van papieren voorzien.

Leden van de commissie van voorbereiding zijn: de bestuursleden Drs. B. E. C. van Grevenbroek, voorzitter, Z. J. Sprong, secretaris, H. Lamoraal Wichers, penningmeester, Mevr. van Aarem, stamboekredactrice en D. Ringma, commissaris; aangevuld met de heren G. Swart, G. J. Tichelman, M. de Haseth, A. Kywi en F. van Steenderen.

Keurmeesters zijn de heren van Grevenbroek, Tichelman, Kywi en Swart, welke laatste consul voor de Nederlandse Antillen is voor de Raad van Beheer op kynologisch gebied in Nederland.

De Veneritaire dienst is in handen van Dr. J. W. M. Diekmont, die tevens bij de ingang alle honden zal keuren. Zieke honden zullen dus niet toegelaten worden, zodat de kans dat een ingezonden hond een of andere ziekte zou oplopen nihil is. Tegen een beslissing van Dr. Diekmont is geen beroep mogelijk.

De honden die ter keuring worden aangeboden moeten ten minste 6 maanden oud zijn. Het inschrijfgeld bedraagt Cf. 2.— per hond.

Belangstellenden hebben vrij entree.

Inschrijfformulieren zijn verkrijgbaar bij alle leden van de commissie van voorbereiding, behalve bij de keurmeesters, die volkomen „neutraal” zijn.

Men moet het inschrijfformulier, zorgvuldig ingevuld, in hebben geleverd voor Donderdag 22 Januari des avonds om 18 uur.

Bedoelde inschrijfformulieren zijn behalve bij de bovengenoemde commissieleden (wier adressen in het telefoonboek staan) te verkrijgen bovendien bij: de heer W. J. van Aarem, p/a Hato, telefoon 3108, thuis 3298 en mevr. A. C. Korevaart-Visser, Olanderweg 14, Julianadorp, telefoon 4234.

Voor al de mensen die menen een rashond te hebben, maar bijv. door het ontbreken van papieren geen zekerheid hebben, worden opgewekt om hun hond te tonen: Nieuwe „ontdekkingen” zouden de Kring zeer welkom zijn. De eigenaars van „echte” rashonden moeten natuurlijk vooral ook komen, omdat zij hun honden dan kunnen meten met nieuwe honden, die gekomen zijn sedert de laatste hondendag in 1952 gehouden.

ARUBA

„DOLLY-TOWN”
Poppentoonstelling van de Bond Zonder Naam.
Reeds nu vestigen wij Uw aandacht er op dat over enkele we-

Op Tweede Kerstdag werden de geschenken uitgedeeld aan de leerlingen van de eerste 4 klassen van de Openbare School in de Protestantse Kerk te Kralendijk.

Hierbij willen wij nogmaals de heer J. de Lima bedanken, die op deze welwillende wijze aan de jeugd van ons eiland een prettige Kerstdag bezorgde.

CURACAO

PERSONENVERVOER IN HET ALGEMEEN

Ditmaal zullen we als slot van de behandeling der veranderingen in de Politie Verordening, het personenvervoer in het algemeen en de bepalingen wat betreft lading etc. belichten.

Indien de lading meer dan een meter achter de achterzijde van een motorrijtuig uitsteekt moet het uiterste achterende van de lading bij dag van een rode vlag zijn voorzien, waarvan de minimum afmeting 40 x 40 cm, moet zijn. Bij nacht moet een lantaarn, die naar alle zijden licht uitstraalt, aanwezig zijn.

Motorrijtuigen welke niet voorzien zijn van luchtbanden mogen nu niet meer op openbare kunstwegen rijden zonder een vergunning van de Gezaghebber. Door deze bepaling zullen de asphaltwegen in de toekomst niet meer zoveel te lijden hebben van rupsbanden.

Voor het personenvervoer op vrachtauto's is nu ook een vergunning nodig. Slechts op de zitplaatsen naast de chauffeur mogen personen worden vervoerd zonder vergunning hiervoor te hebben. Personenvervoer in de laadbak is slechts toegestaan, indien dit vervoer noodzakelijk is voor het verzorgen van de lading tijdens de rit of voor het laden of lossen.

De Gezaghebber kan voor een bepaalde rit of tijd vergunning verlenen. Deze vergunning zal enkele voorwaarden inhouden omtrent de gesteldheid van het rijtuig, zoals bijv. vaste banken, het aantal passagiers dat ten hoogste met het voertuig vervoerd mag worden etc.

De fietsers hebben de verplichting hun rijwiel van een witte strook van ten minste 40 cm lengte te voorzien. Een rood achterlicht of reflector blijft gehandhaafd.

In de nieuwe verordening is ook opgenomen dat voor het houden van allerlei soorten wedstrijden op de openbare weg, o.a. beëindigingswedstrijden, vergunning is vereist van de Gezaghebber.

Het is voorts aan een ieder verboden een portier van een voertuig, aan de zijde van het verkeer te openen.

GEVRAAGD

nette loopjongen

leeftijd 15 — 16 jaar.

Aanmelden Maandag

tussen 9 — 10 uur.

FANNY'S SHOP

Hendrikplein 3.

BONAIRE

DE HEER J. DE LIMA,
VENEZOLANSE CONSUL
BEZORGT DE JEUGD EEN
BLIJDE KERSTDAG

Op Kerstmorgen werden de R.K. Scholen te Kralendijk en Rincon bezocht door de heer J. de Lima, Venezolaanse Consul alhier, die namens zijn regering aan de aldaar aanwezige leerlingen t/m de 4de klasse, verastte met de mooie cadeautjes.

Op Rincon zagen we met de heer de Lima, ook de Eerw. Soeurs, de heer W. G. de Haseth, gezaghebber van Bonaire, de Eerwaarde Frater Pancraas, directeur van de St. Dominicus College, de Eerwaarde Pastoor Exler van Rincon, Statenlid J. Abraham e.a. Na het uitreiken der geschenken, sprak de heer Abraham, enkele woorden van dank en sprak de hoop uit dat deze daad moge strekken tot een nog hechtere band van vriendschap tussen ons eiland en de naaste buur Venezuela.

Speak English Well

„Foreign Accents” corrected, speech techniques. Evening classes and private. Start Tuesday Jan. 13 1953. Interviews, Registration Tues. Jan. 6, 7.30 PM. Juliana School — Oranjestad.

Mrs H. J. Turner.

Kunst-minnend Curacao

wordt vriendelijk uitgenodigd een bezoek te brengen aan de Schilderijen Tentoonstelling van de Heer John G. Pandelis, welke Zondag a.s. 4 Januari, om 10 uur v.m. geopend zal worden in de „Jolly Fellows Club”, Brionplein 20.

Vele van deze schilderijen worden voor het eerst geëxposeerd

De Tentoonstelling duurt tot 12 Januari 1953. De Club is dagelijks geopend van 16.30 u. tot 20 u. Zaterdag vanaf 13 u. en Zondag vanaf 10 u. a.m.

WEST - END

ZATERDAG 7 & 9 p.m. —

ZONDAG 10.30 a.m. & 8.30 p.m.

De dramatische boeiende historie van D. Williams

„CARABINE WILLIAMS” (MI PADRE FUE UN CRIMINAL)

Williams, de uitvinder van de beroemde Carabijn, bekend in Amerika als „Carbine U.S. 30 mm.”, die zoveel tot de overwinning bijdroeg.

JAMES STEWART JEAN HAGEN WENDELL COREY
Een buitengewone vertolking van deze dramatische figuur, die zijn uitvinding deed in de gevangenis.
f 1.50 — f 0.90. Met tekst. Kinderen geen toegang.

ZONDAG 4.30 p.m.:

De bekende Cowboy

GENE AUTRY in:

„TEXANS NEVER CRY” HENRY CASTLE RUSS HAYDEN GAIL DAVIS

Een film vol avonturen, romance en melodieën, die Gene alleen kan zingen. Liedjes als Texans Never Cry — Ride, Ranger Ride.
f. 1.— — f. 0.50
Kinderen halve prijs.

ZONDAG 6.30 p.m.

Begin van de sensationele serie

„ROAR OF THE IRON HORSE” (RIELES DE LA MUERTE) JACK O'MAHONEY VIRGINIA HERRICK WILLIAM FAWCET

Met de eerste 8 episodens vol spanning. Intrigues, aanvallen door bandieten, overval door Indianen.
f 1.50 — f 0.90
Kinderen halve prijs

Maandag 7 & 9 p.m.:

„HOMETOWN STORY”.

BENOEMINGEN

De heer R.D. de S. Arends (Shon Mi) is met ingang van 1 Januari j.l. benoemd tot Landsontvanger voor Curaçao; onder zijn afdeling ressorteren de indirecte- en de directe belastingen. De heer Nuyten is tijdelijk belast met de functie van Eilandsontvanger in afwachting ener definitieve benoeming door het Bestuurscollege van Curaçao waarover wij destijds reeds schreven.

Aangezien de heer E.A. Römer nu met pensioen zal gaan wordt zijn functie als ontvanger der inkomsten en accijnzen niet meer vervuld maar worden zijn werkzaamheden overgenomen door de Landsontvanger.

Hieruit blijkt dus dat Curaçao twee functionarissen krijgt, n.l. de Landsontvanger en daarnaast een Eilandsontvanger tot wiens ressort behoren de inkomsten der gelden voor water, schoolgelden, auto belasting enz.

Op Aruba, waar men klaarblijkelijk minder behoefte gevoelt top functies te creëren, laat men al deze functies nog verenigen in één figuur. De heer v.d. Brink is als zodanig voor een jaar belast met de functie van Ontvanger van het Eilandsgebied Aruba naast zijn eigenlijke functie van Landsontvanger voor Aruba.

NIEUWJAARSRECEPTIE

Gisteren was er op het gouvernementspaleis een druk bezochte receptie ter gelegenheid van de nieuwjaarswens. Z. Exc. Gouverneur mr. Struycken en Mevrouw Struycken recipieerden. Onder de talrijke aanwezigen merkten wij op vertegenwoordigers van Handels-Scheepvaart- en ambtenaren kringen, alsmede kerkelij-

ke en militaire autoriteiten.

Ook talrijke statenleden, leden van de eilandsraad waren aanwezig.

LUCHTVAARTDIENST DER NEDERLANDSE ANTILLEN OP EIGEN BENEN

Het Toezicht op de Luchtvaart in de Nederlandse Antillen ressorteerde tot Augustus 1951 onder het Departement Openbare Werken te Curaçao. Na deze datum werden de Gouvernements luchtvaartzaken tijdelijk ondergebracht bij Departement Economische en Sociale Zaken.

De Landsregering is thans tot de conclusie gekomen dat, gezien het sterk gespecialiseerde karakter van de luchtvaart, het zowel organisatorisch als economisch voordelen biedt de dienst „Toezicht Luchtvaart” uit genoemd Departement te lichten en onder de naam „Luchtvaartdienst Nederlandse Antillen” zelfstandig te laten voortbestaan.

Nu de algehele reorganisatie van de dienst „Toezicht Luchtvaart” vrijwel is voltooid, achtte de Landsregering het juist als datum voor zelfstandigwording 1 Januari 1953 te bepalen.

De Luchtvaartdienst N.A. is organisatorisch onderverdeeld in „Luchtverkeers-beveiliging”, „Toezicht naleving Wettelijke bepalingen Luchthavens N.A.”, „Luchtvaartpolitiek”, „Luchtvaartinspectie” alsmede „Algemene Luchtvaartzaken”.

De heer H.C.M. Hakkenberg van Gaasbeek, voormalig Ambtenaar Toezicht Luchtvaart is met ingang van bovengenoemde datum benoemd tot „Hoofd Luchtvaartdienst Nederlandse Antillen”. (H.L.D.)

LA BONANZA

zal wegens inventarisatie vanaf Maandag 5 i.m. Donderdag 8 Jan. gesloten zijn.

Foto's kunnen aan de zij-ingang afgehaald worden.

N.A.B.L.O. Zwembad

Ingaande 3 Januari bestaat er wederom gelegenheid om Zwemmen te leren.

Zowel Dames-, Meisjes-, als Jongenscursussen.

Duur der cursussen ongeveer drie maanden; lesgeld f 15.— per persoon. Opgaven aan de Zweminrichting bij de heer

K. F. W. HENNEKE,
Tel. 3100.

GEZONDEN

ten verantwoordelijkheid v.d. Redactie)

Preventieve maatregelen gevraagd tegen messentrekkerij

We zijn weer een „Nieuw Jaar” begonnen en hebben de beste wensen voor elkaar. In het „Oude jaar” en de vorige jaren zijn er zoveel van onze burgers geslachtoffer geworden van de Messentrekkerij. Onleukerig vragen wij ons af: al de Overheid daar nu wat te doen? „Och, de dader wordt immers meestal gestraft?” Maar is dit dan de oplossing? Ons klein Curaçao hebben wij momenteel meer slachtoffers van messentrekkerij dan bij onze Amerikaanse buurlanden. Is het niet al opmerkelijk? Wij stapten nu even over op Venezuela. Het zijn nu ergens waar „spelen” bestaat is. Plotseling vernijnt dan een politie-agent, die spekers rustig fouilleert om zien of men een mes bij zich heeft! Ik behoeft er natuurlijk niet te zeggen, dat alle gevonden messen in beslag genomen worden. Dit lijkt mij toch alleszins een

zèer voortreffelijke maatregel! Hoe is dat nu op Curaçao????? Bijna elke kwajongen loopt met een mes rond. Kan het dan anders dat er telkens weer slachtoffers vallen? Op danspartijen zijn ook messen, pic-nics zijn ook niet zonder messen, op het werk heeft men een mes bij de hand. Waarom kan de politie deze messen niet in beslag nemen! In de ferrybootjes en bussen trekt men het mes en „spelen” er zg. mee..... of is het soms „bedreiging”?

Zouden de grote maatschappijen niet kunnen medewerken, door hun werknemers te verplichten hun messen op zijn minst thuis te laten? Een dergelijke maatregel komt de veiligheid van de werknemer mijns insziens toch ten goede.

Laat dan alleen de voorman een mes bij zich hebben voor het eventuele lossnijden van het een of ander. En zo kan ik doorgaan om kolommen vol te schrijven over „de messentrekkerij”.

Voetbalnieuws uit Nederland

Heerenveen, R.C.H., Sparta en P.S.V. momenteel aan de kop van de ranglijst

Zo is dan 1952 ten einde en het is wel interessant om eens na te gaan, hoe de diverse ploegen er momenteel voor staan. Het is nog een spannende strijd, die wel pas op de laatste Voetbal-Zondagen beslist zal worden.

In Afdeling A heeft RCH momenteel de leiding, doch wordt gevolgd door DOS, dat slechts één winstpunt minder heeft, maar twee wedstrijden meer gespeeld heeft dan de leiders. Ook Ajax, die de derde plaats bezet, heeft nog kans, hoewel wij wel aannemen, dat de Amsterdammers toch wel geen ernstige bedreiging zullen vormen voor RCH. Onderaan wordt een verwoede strijd gestreden tussen de twee Friese ploegen, Frisia en Sneek en het Haarlemse EDO. Dat dit jaar wel zeer slecht voor de dag komt.

Afdeling B heeft Heerenveen als leider, dat dit jaar weer een prima ploeg heeft en waarin Abe Lenstra wederom ware triomphen viert. Zondag jl. heeft hij o.a. in de zo belangrijke strijd tegen Stormvogels een schitterend doelpunt gescoord. Reeds vier punten staan de Heerenveners voor op Stormvogels dat als nummer twee geëclassificeerd staat. Onderaan is de spanning groot, hier woedt de strijd tussen Achilles, Be Quick en Go Ahead. De roemruchte Deventerse ploeg staat onderaan.

Sparta heeft in Afdeling C nog de leiding, maar diverse grote concurrenten melden zich. MVV, Emma en Willem II hebben hier ook nog volop kans, terwijl ook VVV nog een hartig woordje mee zal spreken. Onderaan staat Theole, maar ook HBS, dat dit jaar wel een zeer zwaar jaar schijnt te

hebben, staat er slecht voor; slechts één punt voorsprong op de club uit Tiel.

Afdeling D: PSV en Eindhoven, de beide Eindhovense ploegen, staan respectievelijk nummer één en twee terwijl NOAD als nummer drie momenteel genoteerd staat, hier dus een duidelijk Zuidelijk overwicht. Echter het Haagse ADO is hier een ernstig gevaar. Hier vormen DHC en TEC de achterhoede, maar ook Maurits en Limburgia schijnen dit jaar geen hoge ogen te gooien. De volledige standen zijn:

Afdeling A:		
RCH	10	17
DOS	12	16
Ajax	11	15
Heracles	11	13
GVAV	12	12
Wageningen	11	11
VSV	11	11
Ensch. Boys	12	11
NEC	11	10
Volewijckers	11	9
Zwolsse Boys	11	9
EDO	12	9
Sneek	11	7
Frisia	10	6

Afdeling B:		
Heerenveen	12	19
Stormvogels	12	15
Haarlem	11	14
Enschede	11	14
Leeuwarden	11	13
Vitesse	11	13
DWS	11	12
AGOVV	11	10
Blauw Wit	11	10

U Gooi	12	10
Elinkwijk	11	9
Be Quick	11	7
Achille	12	7
Go Ahead	11	5
Afdeling C:		
Sparta	11	18
MVV	12	16
Emma	12	15
Willem II	12	15
VVV	12	15
BVV	11	12
Excelsior	11	11
Sittardia	11	11
SVV	12	9
Brabantia	12	8
Juliana	11	7
HBS	12	7
Theole	12	6

Afdeling D:		
PSV	12	16
Eindhoven	12	15
NOAD	12	15
ADO	11	14
Feyenoord	12	14
Xerxes	11	12
Bleyerheide	12	12
RBC	12	11
NAC	12	11
HDVS	11	10
Limburgia	12	10
Maurits	12	9
DHC	11	8
TEC	12	7

Onze Eersteklassers op Zondag 4 Januari.

Afdeling A: VSV — DOS; Heracles — Frisia; RCH — GVAV; EDO — Sneek; NEC — Wageningen; Enschedese Boys — Zwolsse Boys; De Volewijckers — Ajax.

Afdeling B: Achilles — Enschede; AGOVV — Vitesse; Heerenveen — Haarlem; Be Quick (Gr.) — Go Ahead; Leeuwarden — Gooi; Elinkwijk — Stormvogels; Blauw Wit — DWS.

Afdeling C: BVV — Juliana; HBS — Sittardia; Brabantia — Theole; LONGA — SVV; VVV — Willem II; Emma — MVV; Excelsior — Sparta.

Afdeling D: Limburgia — NOAD;

DHC — PSV; Hermes/DVS — RBC; TEC — NAC; Maurits — ADO; Bleijerheide — Eindhoven; Xerxes — Feyenoord.

SCHAALKAMPIOEN DEED „GOEDE ZET“.

Luzern — De Tsjechische schaakkampioen Cenek Kottbauer heeft gisteren om asyl verzocht bij de Zwitserse regering en verklaarde niet meer naar Tsjechoslowakije te zullen terugkeren. Hij had deel genomen aan een internationaal schaaktournooi te Luzern. Hij verklaarde dit te doen omdat de politieke situatie in zijn land bij de dag slechter wordt en hij stelde er prijs op weg te zijn voor het ook voor hem te laat zou blijken.

's-Gravenhage — Vier leden van de technische commissie van de Koninklijke Nederlandse Voetbal Bond, namelijk Verlegh uit Breda, Mommers uit Utrecht, Van der Meulen uit Amsterdam en Mulder uit Veendam, zijn als zodanig afgetreden. De reden hiervan is, dat zij zich niet kunnen verenigen met de samenstelling van de keuzecommissie, zoals deze door het bestuur van de KNVB was voorgesteld.

VOETBAL

Het was er in het laatste weekend niet druk met de competitie. Voor de B-Klasse moest Vitesse aantreden en ondervinden dat het moeilijk vechten is tegen de Marine, dat de bewoners van Juicio en omstreken met een 3-2 nederlaag naar huis zond. Vitesse zal naar aanleiding van de laatste nederlagen wel geen kampioensgedachten meer hebben.

Uniao Portuges — Scherpenheuvel werd afgelast.

In de Junioren afdeling ging de gewichtige ontmoeting Sithoe

— Jong Curaçao niet door.

Het terrein werd afgekeurd hetgeen voor de competitieleider later een verrassing bleek te zijn daar er Zondag op hetzelfde terrein lustig getrapt werd. Mogelijk dat de zorgzame terrein-knecht er in de vroege ochtend van Zondag aan gewerkt heeft. In ieder geval kreeg Veendam Jr een nederlaag van 2-0 te slikken van de Canisius boys.

Op Scherpenheuvel was de zaak ook in orde en de boys strijdvaardig. Al lang verlangden ze er naar de Atheners onder schot te krijgen doch ze verschenen niet. En dat na een derde poging.

SUBT ONTVANGT ESTUDIANTES Voor het komende week-end is er slechts één wedstrijd vastgesteld n.l. SUBT — Estudiantes. Voor de kampioenen die mogelijk al bekomen zijn van de onverwachte nederlaag tegen Jong Curaçao is het een goede gelegenheid om de supporters te laten zien dat ze beter kunnen al kan die nederlaag niet weggetrapt worden. Estudiantes dat de aandacht op zich trok door Jong Curaçao te verslaan zal Zondag geen gelegenheid krijgen tot jubelen wanneer SUBT tenminste nog belang stelt in de titel.

Deze wedstrijd die een welkome afleiding is wordt gespeeld op Vredenberg.

„DANMARK“ VOOR PUBLIEK OPENGESTELD

Het Deense opleidingschip de „Danmark“ is hedenmiddag van 1 tot 3 uur te bezichtigen. Het schip ligt nabij de oorlogsbuik Schottegat, in de buurt van de Marinebasis.

KOSTEN RIJBEWIJS EXAMENS EN KEURING MOTORRIJTUIGEN

De kosten voor het afleggen van rijbewijsexamen zijn verhoogd tot f 20,—. De keuringskaart zal voortaan f 3,— kosten.

AGENDA

WEST-END: „Carbine Williams“ Zaterdag 19 en 21 uur, Zondag 10.30 en 20.30 uur; „Texans never cry“ Zondag 16.30 uur; „Roar of the iron horse“ Zondag 18.30 uur.

CINELANDIA: „High venture“ Zaterdag 19 en 21 uur, Zondag 20.30 uur; „Colorado Ambush“ Zondag 18.30 uur.

ROXY: „Painting the clouds with sunshine“ Zaterdag 19 en 21 uur, Zondag 20.30 uur; „En los altos de Jalisco“ Zondag 10.30 uur; „Jungle of Chang“ Zondag 16.30 uur; „The pace that thrills“ Zondag 18.30 uur.

GENEESKUNDIGE DIENST: De dienst in het stadsdistrict en de Havendienst worden van Zaterdag, 3 Jan. 18 uur af tot Zondag, 4 Jan. 20 uur waargenomen door de gavenemings-geneeskundige B. W. Vincke, arts, Van Stavenwagweg 1 A. tel. 5224. Tweede district P. E. Nassy, arts, Klein Kwartier 196, tel. 5046, van 3 Jan. 18 uur tot 5 Jan. 19 uur.

WIT-GELE KRUIS: De nachtdienst der verpleegsters wordt waargenomen door Zuster Veeris, Nieuwstraat 22A, tel. 3773.

De Zondagdienst wordt waargenomen door Zuster Mestrom, Nieuwstraat 22A, tel. 3773.

SCHEEPSREPARATIE C.P.N.: Wachtdienst W. van Buuren, van 7 — 15 uur, tel. 1758.

OPSTELLING TELEGRAAFKANTOREN: Kantoor Handelskade 6, werkdagen van 07.00 — 19.00 uur.

Kantoor Hato: werkdagen van 07.00 — 19.00.

Kantoor Wilhelminaplein (CWZ-gebouw) dagelijks dag en nacht

CUROM

Zaterdag: 17.30 Op avontuur in de muziek; 17.50 Gramofoonplaten; 18.05 Cum-



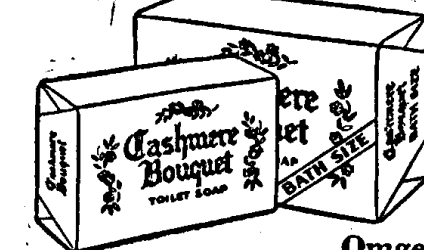
Slechts een zeep geeft Uw huid deze

Exotische Zachtheid

Het is bewezen dat Cashmere Bouquet zeep extra zacht is... Uw huid zachter en frisser maakt, en een jeugdiger voor komen geeft.

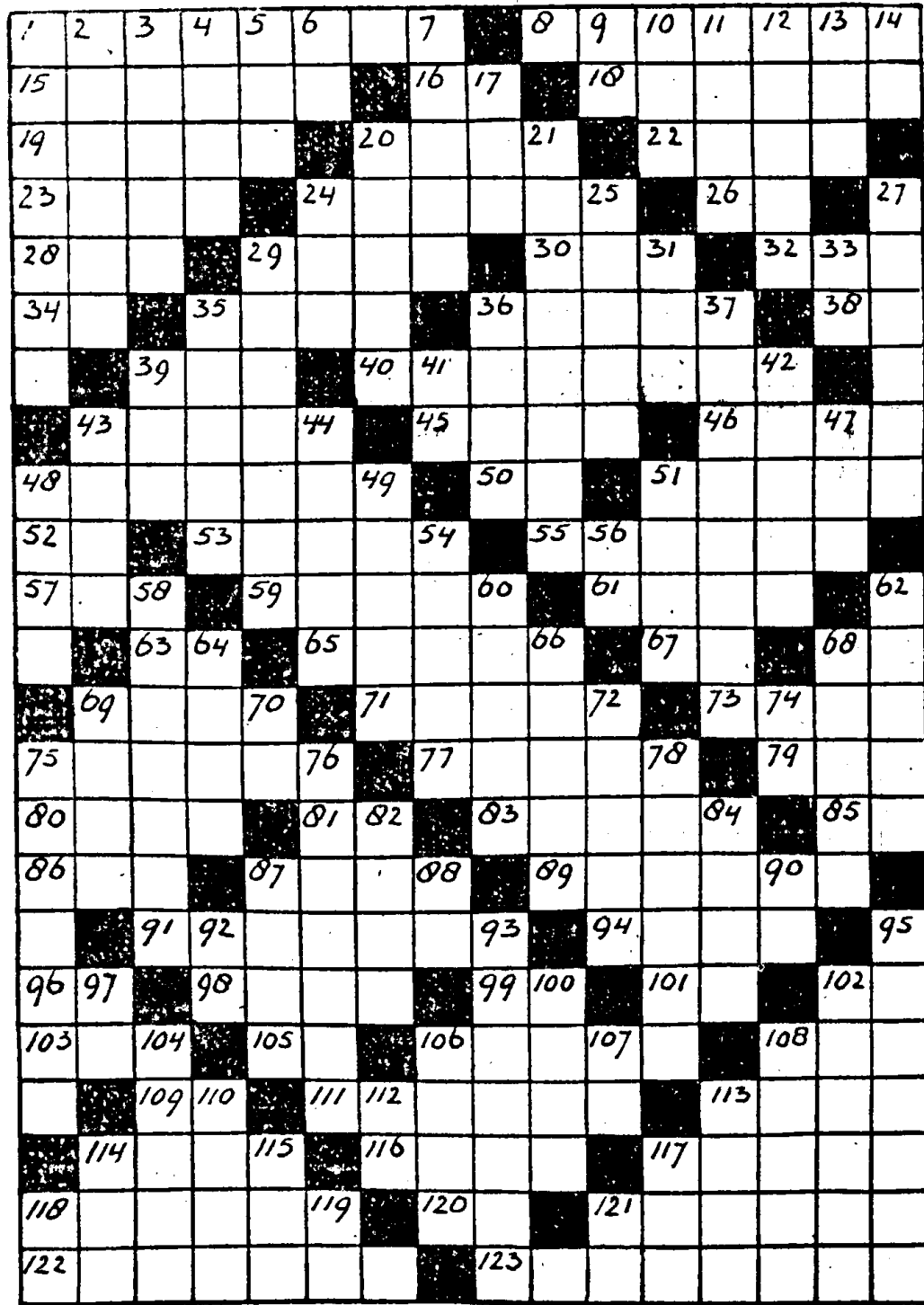
Het is nu bewezen dat Cashmere Bouquet zeep met de blijvende geur „die manneer gevang houdt“ extra zacht is. Ja, zo bewonderingswaardig zacht dat het schuim ideaal is voor alle huid soorten... droog, vet of normaal.

En een dagelijks bad met Cashmere Bouquet zeep geeft U de frisheid van een bloem, dat fijne zachtheid die U zo graag heeft. Gebruik regelmatig Cashmere Bouquet... in twee maten... voor het gezicht en voor de douche.



Cashmere Bouquet

Omgeeft Uw huid met de geur waar mannen van houden.



Ons Kruiswoordenraadsel

HORIZONTAAL:

1. Europees land
8. Vogel
15. Prijzlijst
16. Zoogdier
18. Opinie
19. Klaarblijkelijk
20. Duitse rivier
22. Staf
23. Voornaamwoord
24. Alom
26. Vriendin van Zeus
28. Boom
29. Geluid
30. Herkauwers
32. Bestemming
33. Portugees munt
34. Stad in Italië
36. Projectiel
38. Zangnoot
39. Staaf
40. Plaats in Nederland
43. Voornaamwoord
45. Verleggenheid
46. Voedsel
48. Geleerden
50. Bijvoorbeeld
51. Schuldig
52. Tweeklank
53. Bevestigingsmiddel
55. Lichaamsdelen
57. Gewicht
59. Zetel
61. Keukengerel
63. Voornaamwoord
65. Treffen
67. Onbekende
68. Waterpeil
69. Miereneter
71. Staat in Azië
73. Echtenoot
75. Europees rijk
77. Plant
79. Maat
80. Tekan
81. Gode zij lof
83. Bloem
85. Bijwoord
86. Voorkeur
87. Geestdrift

89. Stenen
91. Stad in Italië
94. Opening
96. De oudere
98. Fris zuur
99. Zangnoot
101. Godsdienst
102. Lidwoord
103. Vloestof
105. En dergelijke
106. Onnozel
108. Zee
109. Telwoord
111. Ontroering
113. Moedig man
114. Paar
116. Binne
117. Afstand
118. Tegenwoordig maken
120. Frans lidwoord
121. Riem
122. Vogel
123. Vogels

VERTICAAL:

1. Soort rek
2. Stad in Italië
3. Afleiding
4. Ierland
5. Europeaan
6. Gereed
7. Vrukt
9. Voormiddag
10. Aanblijven
11. Tegen
12. Afvoerbuis
13. Deel van een fuik
14. Landbouwwerktuig
17. Europeaan
20. Elvormig
21. Stoeien
24. Gewicht
25. Schrijfflens
27. Dierlijk lichaamsdeel
29. Jonge vogels
31. Voegwoord
33. Voegwoord
35. Dans
36. Kundig

In de Schaduw der Guillotine

door

John Addiscombe

„Vlug nu,“ antwoordde Valerie hem, sidderend over al haar ledematen. „Ga snel de hal door en als u uw degen hebt, kom dan zo vlug mogelijk bij ons bij het kleine poortje op het voorplein. Maar...“

Hij was al verdwenen. De muur volgend, kroop hij zoveel mogelijk in de schaduw door de hal. Hij hoorde, hoe Marat in de eetzaal bezig was de oude bediende Caron te ondervragen. Venture verloor geen ogenblik zijn koelbloedigheid en sloop op handen en voeten in de richting van de kast. Juist gleed zijn hand onder de zware eikenhouten bodem der kast, toen eensklaps de deuren van de eetzaal werden opengeworpen en Marat met een vijftal zijner mannen naar buiten kwam, klaarblijkelijk met het doel het kasteel te gaan doorzoeken. Het volle licht der eetzaal stroomde over hem heen en Marat, die hem onmiddellijk zag, uitte een kreet van verbazing.

„Titou,“ schreeuwde hij een zijner mannen toe. „grijp hem!“

Titou schoot onmiddellijk toe, doch voor hij Venture genaderd was, was deze onder de kast gedoken en had zijn degen gegrepen. Een welgemikte stoot en Titou rolde dodelijk getroffen over de zware eikenhouten vloer van de hal. Venture gaf het lijk een schop en sprong naar een der open vensters. Vóór hij verdween, draaide hij zich nog eenmaal om in de richting van Marat, bracht hem met elegant gebaar een groet met zijn degen en zei:

„Tot ziens, mijnheer, ik heb de eer u van ganser harte te groeten. Een volgende maal komt gij aan de beurt.“ En hij verdween in de nachtelijke duisternis. Zo snel als zijn benen hem dragen konden, rende hij het park door naar de plaats, welke Valerie hem aangewezen had. De jachtwagen stond reeds gereed en Valerie en Thérèse wachtten hem in duizend angsten.

„Men had u ontdekt, mijnheer?“ riep Valerie hem reeds uit de verte toe.

Hij gaf geen antwoord. Er was geen seconde te verliezen. „Vooruit,“ zei hij. „Waar zijn de paspoorten?“

Zij herstelde zich onmiddellijk. „Hier, voor twee mannen en twee vrouwen. Neem de zijweg, die achter het kasteel omleedt. Daar lopen wij de minste kans om ontdekt te worden.“

„U kent die weg goed, mevrouw?“

„Ja, blindelings. Ik kom naast u op de bok zitten, want wij moeten het eerste gedeelte zonder lichten rijden.“

De daad bij het woord voegend, sprong zij op de wagen naast hem. Venture nam de teugels en geruisloos reed de wagen door het malle zand weg, terwijl zij de mannen van Marat vloekend en tierend om kaarsen hoorden roepen bij het koetshuis.

VIII. DE SAMENZWEEDERS

Rondom een grote tafel in een somber lokaal zaten enkele mannen bijeen, terwijl de flikkerende kaarsen, die in een kleine kroon in het midden hingen, de massale silhouetten der samenzweersders op de wand afdrukten.

Zij waren ongeveer met zijn twaalf, van het hoofd tot de voeten keurig in kleren gestoken, met vastberaden, trotse gezichten. Aan het hoofd der tafel zat

een witharige man van nobele, welhaast koninklijke houding. Aan zijn rechterhand zat iemand, die er uitzag als een notaris. Recht tegenover hem zat Henri de Boigny. Het venster gaf uitzicht op een rustige straat vlak bij de Rue St Honoré — de straat, waarlangs de karren met de terdooferoorden naar het schavot reden.

De Boigny nam het woord: „Dus u bent niet geslaagd, Malesherbes?“

De man met de witte lokken schudde ontkennend het hoofd. „Deseze en ik hadden heden een onderhoud met Robespierre en St Just, maar St Just was en bleef weerspannig. Zij wensden de dood van de Koning.“

„Maar waarom juist St Just?“ vroeg de Boigny.

Deseze, de notaris, antwoordde hem: „Hij is de man, die het minst voor rede vatbaar is. Hij stoort zich allerminst aan gevoelsargumenten, voor hem geldt alleen het doel. Hij heeft zich nu eenmaal in het hoofd gezet, dat het voor de veiligheid van de Staat noodzakelijk is, dat Lodewijk sterft. Lodewijk is van de troon vervallen verklaard en volgens St Just bestaat er geen enkele reden meer in welk opzicht

dan ook, enige consideratie met hem te gebruiken.“

Allen zwegen een ogenblik, tot tenslotte De Boigny weer de stilte verbrak.

„Dan is onze laatste hoop verdwenen. Danton heeft mij persoonlijk verzekerd, dat hij naar Parijs komt om voor de dood van de Koning te stemmen.“

„En op de gewapende macht behoeven wij evenmin te rekenen,“ viel een der anderen in. „Ik hoor, dat Santerre met veertig duizend tot de tanden gewapende mannen de straten zal afzetten, zodat elke tegenstand hopeloos is.“

Allen keken elkander aan, de meesten met vertwijfeling in hun blik.

„Het volk!“ riep een der aanwezigen plotseling uit, terwijl hij met gebalde vuist op de tafel sloeg. „Het volk is onze enige hoop. Het wenst niet, dat de Koning door de handen van deze moordenaars zal sterven. Als het een goede leider heeft, zal het als één man opstaan om de Koning te hulp te snellen. Op wie uwer kan ik rekenen, als het eenmaal zo ver is?“

Hij keek de kamer rond en zag overal instemmende gezichten. De Boigny was de eerste, die

sprak. „Ik sta met u in de voorste rijen. De Batz! Het is het enige, was ons overblijft.“

„En ik!“

„En ik!“

Allen sprongen op en zwoeren een dure eed, dat zij de Koning redden zouden, wanneer hun dit slechts enigszins mogelijk was. Baron de Batz had hun de enige weg gewezen, die overbleef. Zij zouden hem onvoorwaardelijk volgen. In de buitenwijken van Parijs was het volk allerminst met de gang van zaken tevreden. De afgevaardigden van Girondin, Lanjunaïne, Gaudet, Buzot en de anderen hadden zo hard als hun enigszins mogelijk was voor het leven van hun Koning in de Nationale vergadering gestreden. Alleen de groepen van Santerre hadden velen, die anders uit volle borst van hun trouw aan de Koning zouden hebben blij gegeven, het zwijgen opgelegd.

Men had slechts een leider nodig en die had men thans in De Batz gevonden.

„De zwaarden uit de schede voor Koning Lodewijk!“ was de nieuwe kreet. Snel besprak men alle details van de opstand en toen alles geregeld was, brak men ten laatste op.

Heel alleen wandelde De Boigny na afloop door stille achterstraten naar het huis van Madame du Chanier. Van verre reikte hem het refrein van een lied, dat door duizenden gezongen werd:

„Dansons la Carmagnole, Vive le son! Vive le son! Dansons la Carmagnole. Vive le son du canon!“

Het was de echo van de stemmen van het volk. Maar het deed niet de minste afbreuk aan zijn vertrouwen, in wat zij gingen ondernemen. De Batz en zijn mannen zouden de Koning redden. stond bij hem onherroepelijk vast.

IX. DE WEG NAAR PARIJS

Onder de veilige leiding van Valerie reed de jachtwagen voort over de duistere mulle binnenweg. Nu en dan keek Valerie even over haar schouder heen om te zien, of zij niet gevolgd werd. Venture keek recht voor zich uit en had alle aandacht voor de weg en de paarden nodig. Valerie's hand lag op zijn arm, fluisterend gaf zij hem aanwijzingen.

„Links, mijnheer: Rechts, mijnheer.“